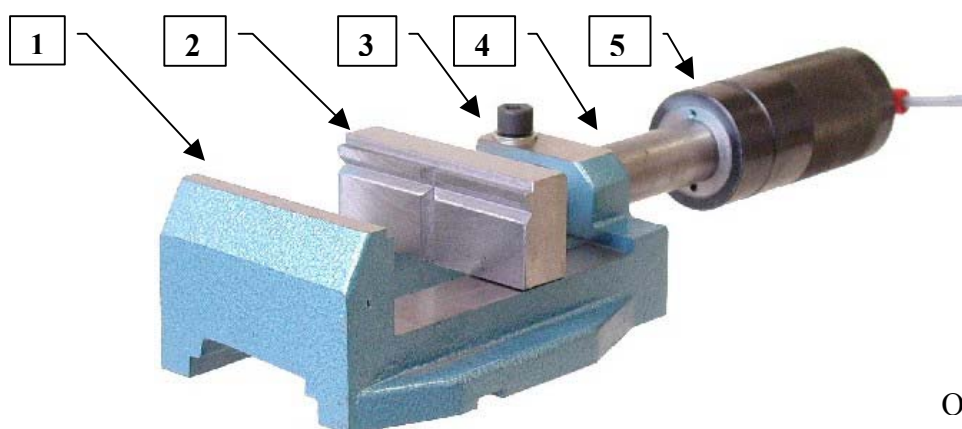


Složení svěráku MBV 2000 P (viz Obr. 1) :

1. Základna s pevnou čelistí
2. Pohyblivá čelist
3. Polohovací klička
4. Ocelová trubka
5. Pneumatická jednotka



Obr. 1

1. Všeobecně

Svěrák se připevňuje k pracovní desce šrouby M12 . Ocelová trubka (3) musí před upnutím vždy dosedat na Pohyblivou čelist (2) . Je-li mezera mezi Ocelovou trubkou (3) a Pohyblivou čelistí (2) , je nutné utáhnout Polohovací kličku (4) a otáčením válcového tělesa Pneumatické jednotky (5) proti směru hodinových ručiček přitáhnout Pohyblivou čelist (2) tak , aby zlehka dosedla na čelo Ocelové trubky (3) . Samotná práce se svěrákem pak spočívá v tom, že povolením Polohovací kličky (4) lze přisunout celou upínací soustavu (2,3,5) až těsně k upínanému předmětu , a to s mezerou v toleranci max. + 4mm (pro bezpečné upnutí pneumatického válce) . Upínací soustavu (2,3,5) utažení Polohovací kličky (4) opět zajistí . Potom je možné zvolit typ požadovaného upnutí .

2. Mechanické upnutí

Mechanický zdvih od zajištěné polohy je 5 mm . Otáčením válcového tělesa Pneumatické jednotky (5) po směru hodinových ručiček se upínaný předmět mechanicky upíná a otáčením válcového tělesa v opačném směru se odepíná .

3. Pneumatické upnutí

Pneumatický zdvih od zajištěné polohy je 4 mm . Pneumatický píst pod tlakem upíná . Při odlehčení pístu vratné pružiny zajišťují automatické odepnutí upínaného předmětu . Velikost upínací síly lze nastavit dle manometru regulátoru vzduchu .

POZOR !! Max. pracovní tlak vzduchu 0,8 MPa.

4. Upozornění !!

Před prvním spuštěním vždy rozevřete svěrák min. na 80 mm , zapojte vzduchový přívod a proveďte funkčnost. Před upnutím pomocí pneumatické jednotky je vždy třeba dbát na to, aby se v upínaném prostoru svěráku nacházel pouze upínaný předmět . Při neopatrné manipulaci by mohlo dojít k **úrazu** (např. k **rozmačkání prstů** ! !) .